

FREIN DE STATIONNEMENT

Cliquez sur le signet correspondant pour sélectionner l'année du modèle
que vous souhaitez.

FREIN DE STATIONNEMENT

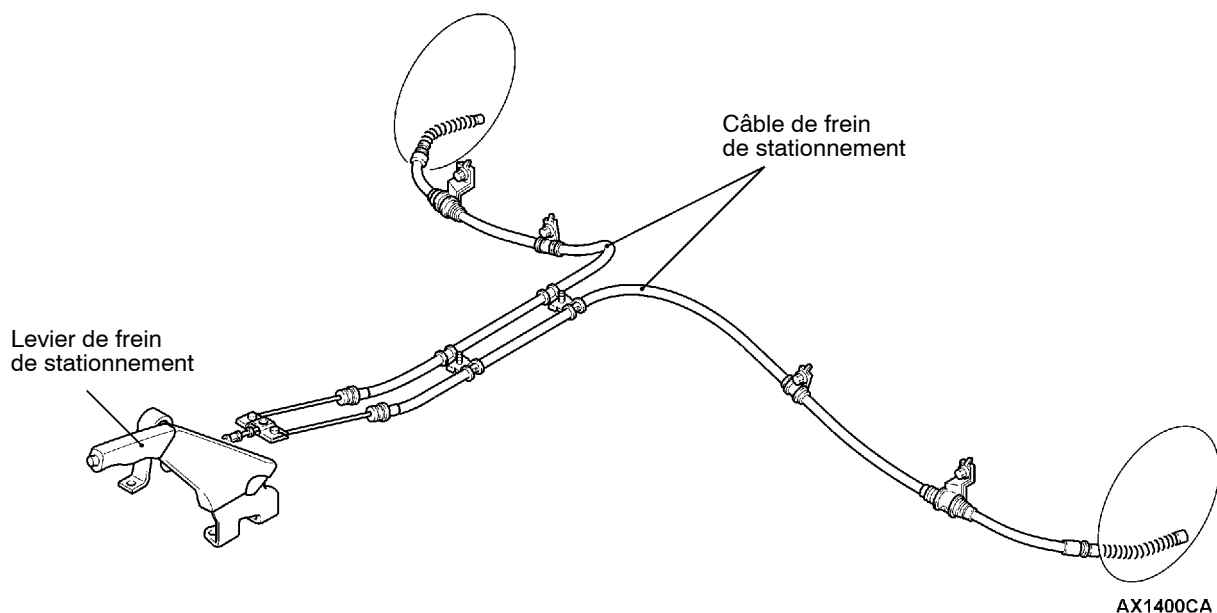
TABLE DES MATIERES

INFORMATIONS GENERALES	2	Côntrole du contacteur de frein de stationnement	4
SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN	2	Rodage de la garniture	4
LUBRIFIANTS	2	LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT ...	5
PRODUIT D'ETANCHEITE	3	CABLE DE FREIN DE STATIONNEMENT	6
VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE	3	TAMBOUR DE FREIN DE STATIONNEMENT	7
Contrôle et réglage de la course du levier de frein de stationnement	3		

INFORMATIONS GENERALES

Le frein de stationnement est d'un type à contrôle mécanique agissant sur les roues arrière. Un levier est utilisé pour serrer le frein de stationnement.

SCHEMA DE CONFIGURATION



SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN

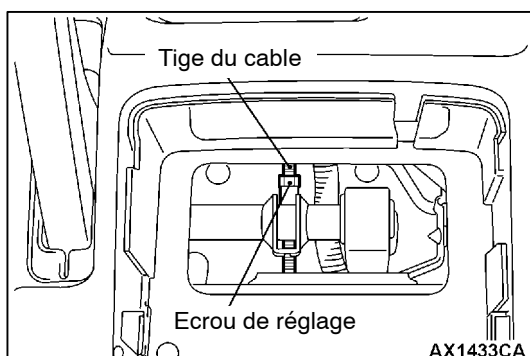
Rubrique	Valeur normale	Limite
Course du levier de frein de stationnement	5 - 7 crans	-
Epaisseur de la garniture de frein arrière mm	3,0	1,0
Diamètre intérieur du tambour de frein arrière	199,0	200,0

LUBRIFIANTS

Rubrique	Lubrifiants spécifiés
Plateau de frein	Graisse à usages multiples
Ensemble segment et garniture	
Dispositif de réglage	

PRODUIT D'ETANCHEITE

Rubrique	Lubrifiants spécifiés	Remarques
Axe d'appui de segment	3M ATD N° de pièce 8513 ou équivalent	Produit d'étanchéité durcissant



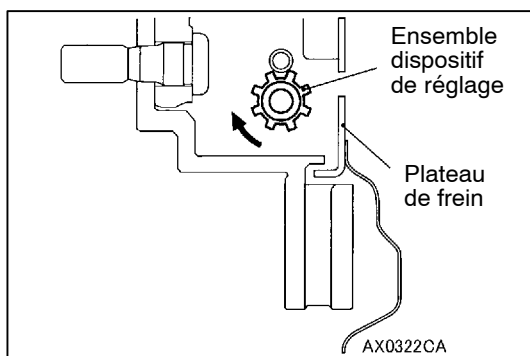
VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE

CONTROLE ET REGLAGE DE LA COURSE DU LEVIER DE FREIN DESTATIONNEMENT

1. Tirer le levier de frein de stationnement avec une force d'environ 200 N et compter le nombre de crans.

Valeur normale: 5 - 7 crans

2. Si la course du levier de frein de stationnement ne correspond pas à la valeur normale, régler comme indiqué ci-dessous.
 - (1) Retirer le porte-gobelets, puis desserrer l'écrou de réglage pour le déplacer vers l'extrémité de tige du câble de manière à libérer le câble.
 - (2) Déposer les roues arrière.

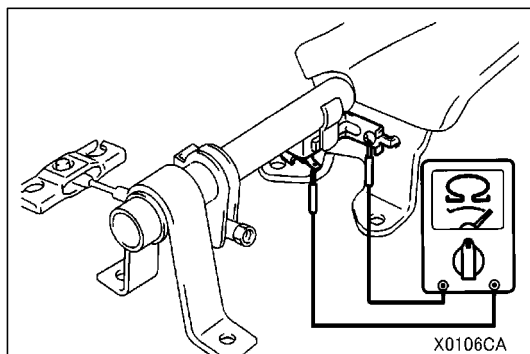


- (3) Retirer le bouchon de l'orifice de réglage du plateau de frein arrière, puis utiliser un tournevis à lame plate (-) de façon à tourner le dispositif de réglage dans les sens de la flèche (sens qui étend le patin) de manière que le disque ne tourne pas. Remettre le dispositif de réglage de trois ou quatre crans dans le sens inverse de la flèche.
- (4) Tourner l'écrou de réglage de manière à régler la course du levier de frein de stationnement à la valeur normale. Une fois le réglage effectué, s'assurer qu'il n'y a pas de jeu entre l'écrou de réglage et le levier de frein de stationnement.

Attention

Si la course du levier de frein de stationnement est inférieure à la valeur normale et si le freinage est trop ferme, les roues arrière risqueront de frotter.

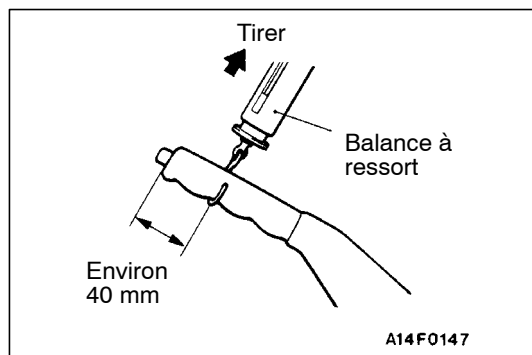
- (5) Libérer le frein de stationnement et tourner les roues arrière pour s'assurer que les freins arrière ne frottent pas.



CONTROLE DU CONTACTEUR DE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Retirer le porte-gobelets et le panneau indicateur.
2. Vérifier s'il y a continuité entre la borne du contacteur de frein de stationnement et le boulon de fixation du contacteur.

Lorsque le levier de frein de stationnement est tiré	Continuité
Lorsque le levier de frein de stationnement est libéré	Pas de continuité



RODAGE DE GARNITURE

Effectuer le rodage en procédant comme indiqué ci-après lorsqu'on remplace les garnitures du frein de stationnement ou les rotors du disque de frein arrière, ou lorsque la performance de freinage est insuffisante.

Attention

Effectuer le rodage dans un endroit où la visibilité est bonne, et prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires.

1. Régler la course du frein de stationnement à la valeur spécifiée.

Valeur normale [Force de fonctionnement: Environ 200 N]: 5 - 7 crans

2. Suspendre une balance à ressort au centre de la poignée du levier de frein de stationnement, et la tirer avec une force de 100 - 150 N perpendiculairement à la poignée.
3. Conduire le véhicule à une vitesse constante de 35 - 50 km/h sur 100 mètres.
4. Libérer le frein de stationnement et laisser les freins refroidir pendant 5 à 10 minutes.
5. Répéter la procédure des étapes 2 à 4 quatre ou cinq fois.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

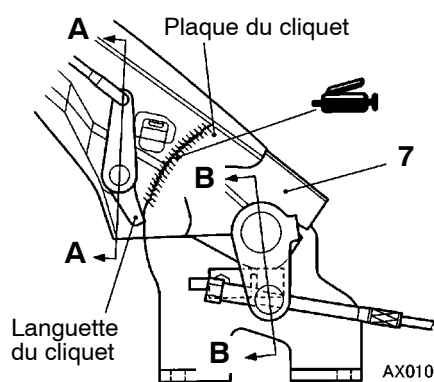
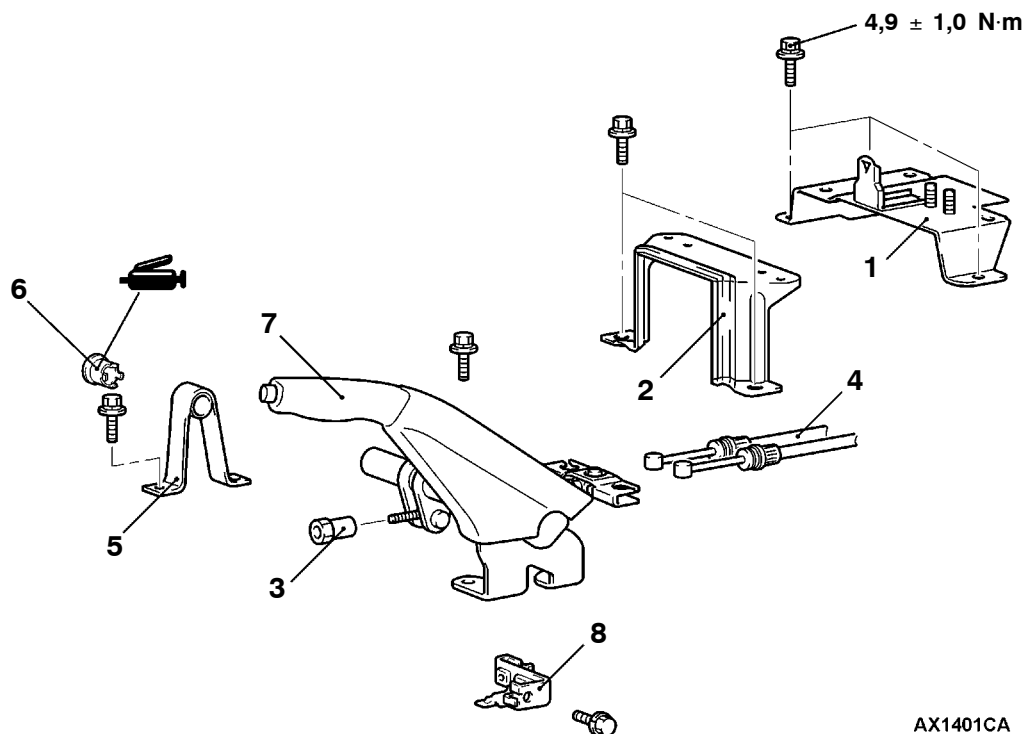
DEPOSE ET POSE

Opérations précédant la dépose

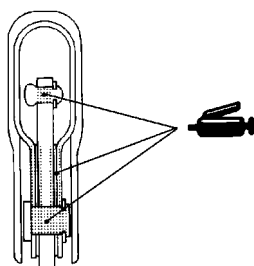
Dépose de la console de plancher
(Voir le CHAPITRE 52A.)

Opérations succédant à la pose

- Réglage de la course du levier de frein de stationnement (Voir la page 36-3.)
- Pose de la console de plancher
(Voir le CHAPITRE 52A.)

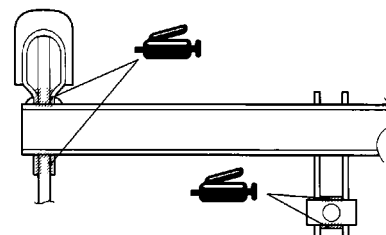


Coupe A - A



A14X0010

Coupe B - B



AX1244CA

Procédure de dépose

1. Support du capteur de G
2. Support de la console de plancher
3. Ecrou de réglage
4. Branchement de l'ensemble câble de frein de stationnement
5. Etau de frein de stationnement

6. Bague
7. Ensemble levier de frein de stationnement
8. Contacteur de frein de stationnement

CABLE DE FREIN DE STATIONNEMENT

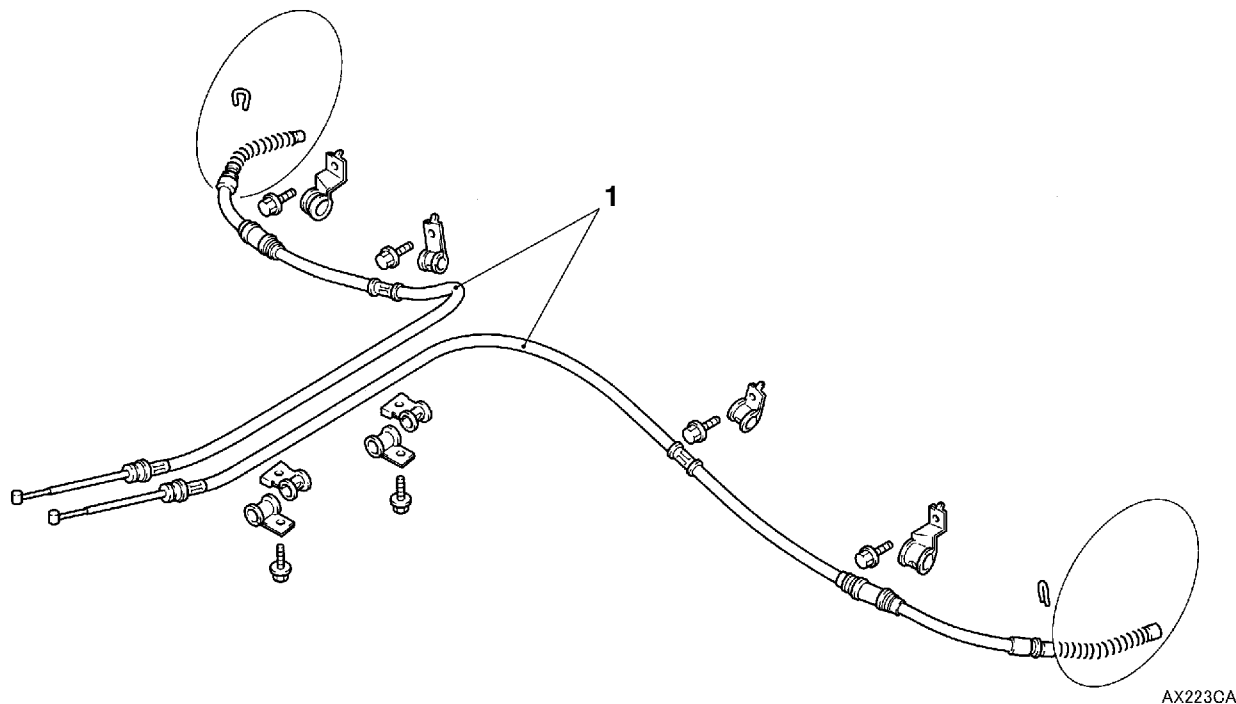
DEPOSE ET POSE

Opérations précédant la dépose

Dépose de la console de plancher
(Voir le CHAPITRE 52A.)

Opérations succédant à la pose

- Contrôle et réglage de la course du levier de frein de stationnement (Voir la page 36-3.)
- Pose de la console de plancher (Voir le CHAPITRE 52A.)

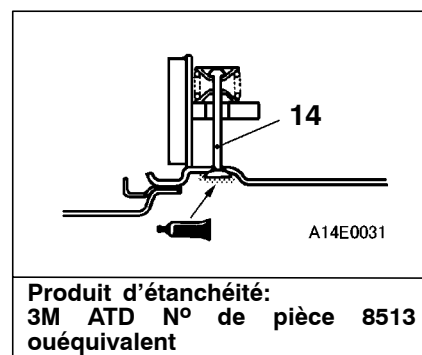
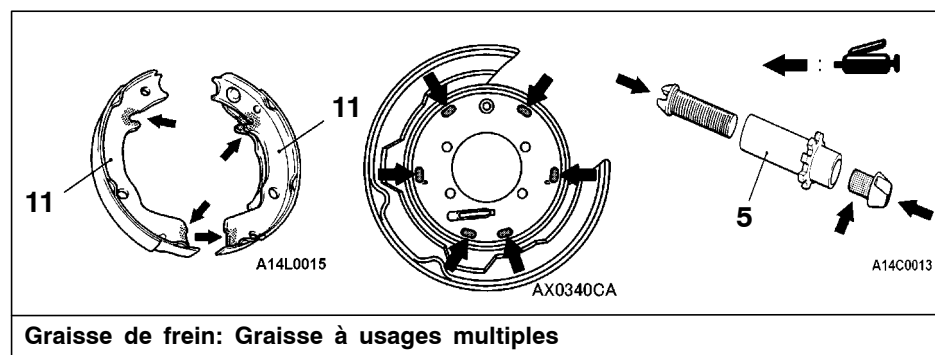
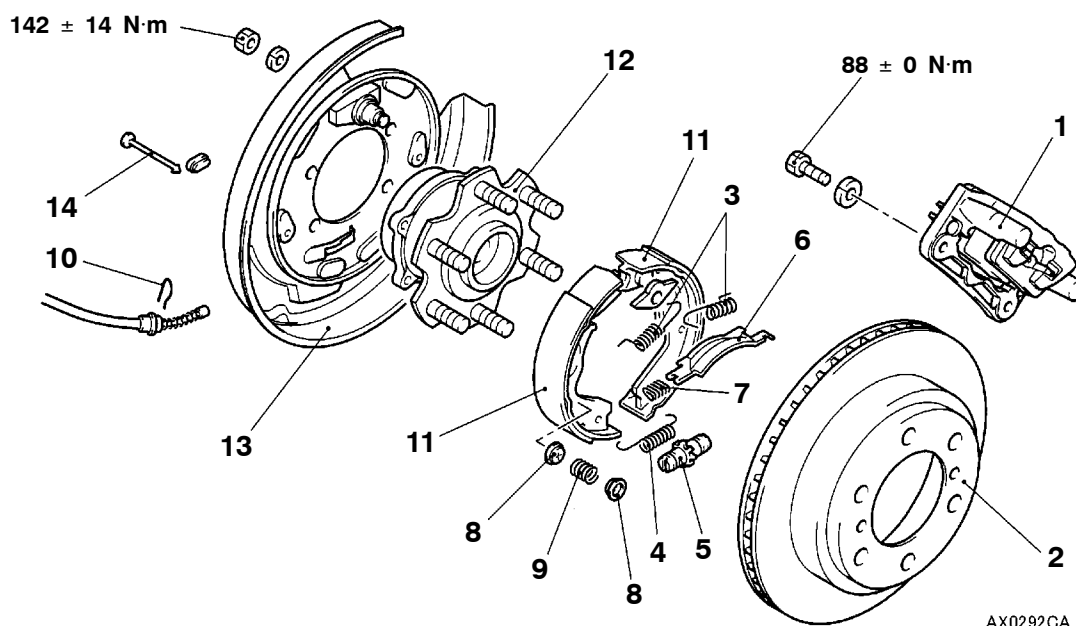


Procédure de dépose

- Ensemble segment et garniture (Voir la page 36-7.)
 - Branchement de l'ensemble câble de frein de stationnement (Voir la page 36-5.)
1. Câble de frein de stationnement

TAMBOUR DE FREIN DE STATIONNEMENT

DEPOSE ET POSE



Procédure de dépose

◀A▶

1. Ensemble étrier du frein arrière

▶B▶

2. Disque du frein arrière

▶A▶

3. Ressort du segment-ancrage

4. Ressort de roue de réglage

5. Ensemble dispositif de réglage

6. Bielle

7. Ressort du biellette-segment

8. Cuvette d'appui de segment

9. Ressort d'appui de segment

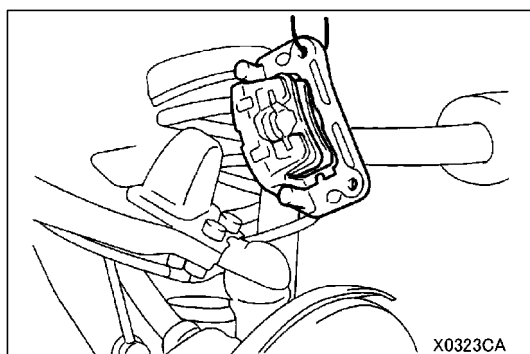
10. Agrafe

11. Ensemble segment et garniture

12. Ensemble moyeu arrière
(Voir le CHAPITRE 27.)

13. Plateau de frein

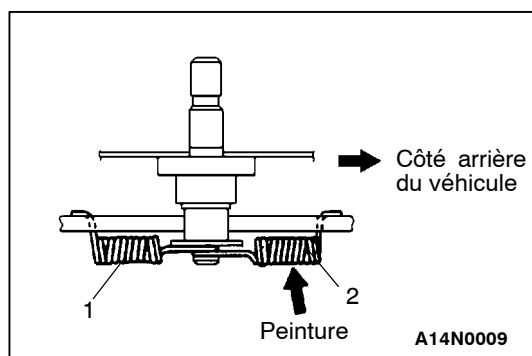
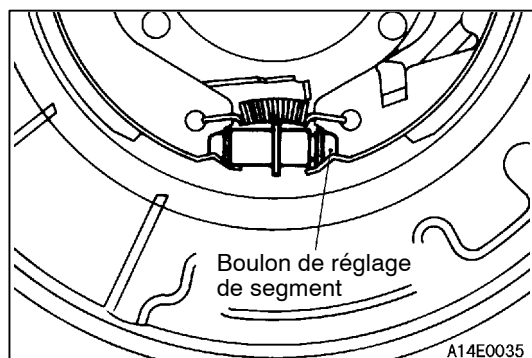
14. Axe d'appui de segment



POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DE L'ENSEMBLE ETRIER DU FREIN ARRIERE

Déposer l'ensemble étrier du frein arrière et le soutenir avec un câble ou un objet similaire.



POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE

►A◄ POSE DE L'ENSEMBLE DISPOSITIF DE REGLAGE

Poser l'ensemble dispositif de réglage de manière que le boulon de réglage de segment de la roue gauche soit placé vers l'arrière du véhicule, et que le boulon de réglage de segment de la roue droite soit placé vers l'avant du véhicule.

►B◄ POSE DU RESSORT DU SEGMENT-ANCRAGE

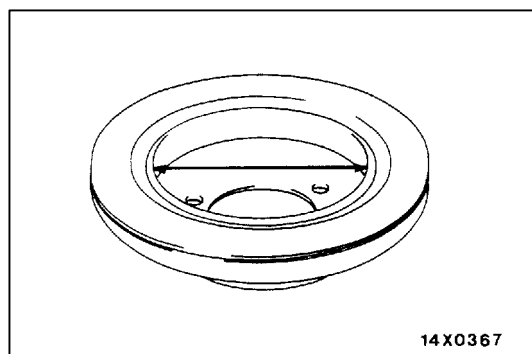
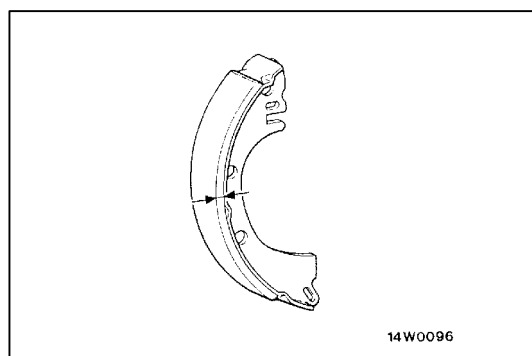
Poser les ressorts du segment-ancrage dans l'ordre indiqué sur l'illustration.

Attention

Les ressorts du segment-ancrage ne sont pas interchangeables; il faut donc veiller à ce que le ressort portant la marque de peinture soit bien posé à l'arrière du véhicule.

REMARQUE

L'illustration représente la roue gauche; pour la roue droite, la position est symétrique.



VERIFICATION

CONTROLE DE LA GARNITURE DE FREIN ET DU TAMBOUR DE FREIN

1. Mesurer l'épaisseur de la garniture de frein à plusieurs endroits.

Valeur normale: 3,0 mm

Limite: 1,0 mm

2. Si l'épaisseur de la garniture de frein s'est usée jusqu'à la valeur limite ou au-delà, remplacer les ensembles segments et garnitures des deux côtés du véhicule.

3. Mesurer le diamètre intérieur du disque de frein en deux endroits ou plus.

Valeur normale: 199,0 mm

Limite: 200,0 mm

4. Si l'intérieur du disque de frein est usé jusqu'à la valeur limite ou au-delà, ou s'il est excessivement usé sur un côté, remplacer le disque de frein.